

KATALYTICKÝ TLUMIČ VÝFUKU (SCR) IVECO

VÝHODY



ORIGIN
100% IVECO

Katalytický tlumič výfuku (SCR) Iveco je zárukou vynikajících výkonů

- účinně odstraňuje emise NOx s konverzním faktorem nad 90%
- zlepšuje výkon motoru a snižuje spotřebu paliva
- snižuje hlučnost
- je zárukou dlouhodobějších optimálních provozních výkonů
- je lehký a nezvyšuje celkovou váhu vozidla

NEORIGINÁLNÍ TLUMIČ VÝFUKU

RIZIKA



Napodobený výrobek není zárukou výkonu

- nezaručuje vysoký konverzní poměr emisí NOx
- zhoršuje výkon motoru a přispívá k vyšší spotřebě paliva
- nesnižuje hlučnost
- nezaručuje dlouhodobý výkon
- je těžký, a tím zvyšuje celkovou váhu vozidla

Vaše vozidlo je v dobrých rukou.

Retrofit DPF a AdBlue: technologie ve službách životního prostředí

O potřebě ochrany životního prostředí dnes už nikdo nepochybuje a evropské zákony pro znečišťující emise vozidel jsou stále přísnější. Společnost Iveco proto vyvinula úplnou řadu Kit Retrofit DPF, která umožňuje přeřadit vozidla splňující požadavky na hodnoty emisí pevných částic PM ze skupiny Euro 3 do Euro 5, a splnit tak nejnovější příslušná nařízení. Tento pozoruhodný produkt je schopen snížit znečišťující emise vozidel skupiny Euro 3 o více než 90%.

Kapalina AdBlue je chemický roztok, který snižuje oxidy dusíku vypouštěné kamiony a autobusy na naftový pohon. AdBlue se nalévá do zvláštní nádrže a automaticky se vstříkuje do výfukových plynů. Iveco doporučuje použití AdBlue Air 1®.

ORIGIN
100% IVECO

www.origin.iveco.com

www.iveco.com

contactus@iveco.com



ZOO m

KVALITA IVECO VIDĚNA ZBLÍZKA
č. 3

PŘIJÍŽDÍ EKOLOGICKÁ REVOLUCE IVECO!

**KATALYTICKÉ TLUMIČE VÝFUKU,
BRZDOVÉ DESTIČKY**

ORIGIN
100% IVECO



**ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY IVECO:
PRO VÁŠ PODNIK, PRO NAŠI PLANETU.**



Inovační originální náhradní díly pro nový svět

Pouze originální náhradní díly Iveco zajišťují dlouhodobý a stále stejně dokonalý výkon. Potvrzují to i nejpřesnější laboratorní testy: originální náhradní díly zkonstruované a schválené podle nejpřísnějších specifikací Iveco poskytují výkony rovnající se výkonu původních prvních dílů. Záruka kvality podepsaná značkou Origin 100% Iveco: důkaz, že veškerá výrobní síť náhradních dílů a veškeré služby Iveco mají certifikát výjimečné kvality. Koncepční a technologické prvenství i na ekologickém poli dokládá i katalytický tlumič výfuku (SCR) a brzdové destičky Iveco. Výrobky, které umí snížit náklady na vozidlo a dát Vašemu podniku nový impuls. Samozřejmě s ohledem na životní prostředí.

Výrobky a služby ve znamení výjimečné kvality Iveco.

Protože pouze ten, kdo Váš vůz vyvinul a vyrobil, ví, jak jej udržovat v dokonalé formě. Proto je tak důležité zvolit Iveco: originální náhradní díly a hustou, vysoce profesionální servisní síť, vždy připravenou pomoci - kvalifikovaně a včas. Kdekoli.

Katalytický tlumič výfuku (SCR) Iveco



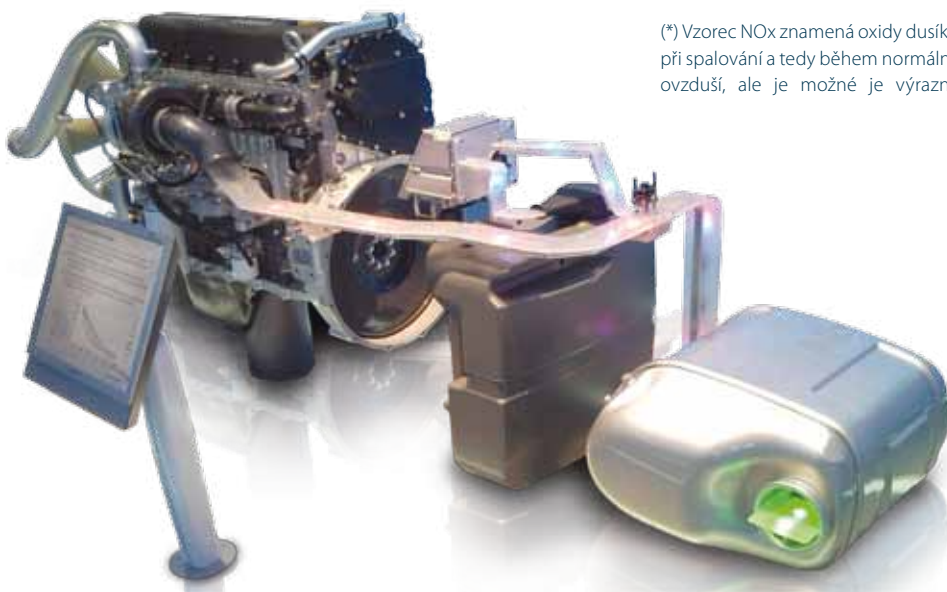
Lepší práce znamená lepší planetu

Katalytický tlumič výfuku (SCR) Iveco byl zkonstruován ve spolupráci s konstruktéry automobilů a motorů a vyrábí se na stejné montážní lince a ve stejně vysokých kvalitativních standardech komponentů, jaké mají původní součásti. Je nejlepší technologickou syntézou k dosažení úrovně emisí NOx (*) předepsaných zákonem.

Katalytické tlumiče výfuku (SCR) Iveco jsou opravdovou zárukou dodržení nejnovějších norem k ochraně životního prostředí a umožňují přístup k daňovým úlevám nabízeným mnoha členskými státy Evropského společenství.

S katalytickým tlumičem výfuku (SCR) Iveco můžete co nejdéle zachovat životní prostředí i hodnotu svého pracovního vozu.

(*) Vzorec NOx znamená oxidy dusíku, které vznikají jako nevyhnutelné vedlejší produkty při spalování a tedy během normálního chodu motoru. Jsou odpovědné za znečišťování ovzduší, ale je možné je výrazně omezit právě použitím katalytických tlumičů.



Brzdové destičky



Vynikající pro práci i pro životní prostředí

Za účelem zlepšení výkonu vozu a odstranění všech možných zdrojů znečištění vyvinula společnost Iveco po dvou letech výzkumu technologii nových brzdových destiček.

Díky převratnému polymeru mohou být směsi samostatných ušlechtilých materiálů zárukou mimořádné odolnosti vůči opotřebení, takže se třecí materiál nedrobí a nerozptyluje po silnici. A navíc jsou nové brzdové destičky Iveco téměř nehlukné a nabízejí tak řidičům příjemnější pracovní prostředí.

Brzdové destičky Iveco jsou tvořeny třemi vrstvami.

Třecí materiál

Třecí materiál se vyrábí ze surovin se sníženými tolerancemi.

Spodní vrstva

Spodní vrstva je podkladová vrstva bohatá na gumu a pryskyřice, která účinně brání odpojení, snižuje tepelnou vodivost, omezuje zvukové vibrace a má vynikající odolnost vůči opotřebení.

Kovová opěrná vrstva

Kovová opěrná vrstva je upravena tak, aby byla vysoce účinná, zejména pokud jde o prokluzování, absolutní spolehlivost a bezpečnost.



Kovová opěrná vrstva

Spodní vrstva

Třecí materiál

ORIGIN
100% IVECO

BRZDOVÉ DESTIČKY IVECO

VÝHODY



ORIGIN
100% IVECO

**Kvalita při
každém výkonu**

- zaručují maximální bezpečnost (příklad: zpomalení Daily 7,5 metrů za vteřinu)
- vždy se testují v dynamometru
- ve směsích se používají pouze ušlechtilé materiály, které snižují hlučnost na minimum
- Spodní vrstva snižuje zahřátí a vibrace
- v rámci kontroly procesu jsou přezkušovány výrobcem
- tepelná úprava povrchu pro maximální brzdný účinek hned po montáži (scorching) - omezení ztráty účinnosti pod 5%
- plnivo z neušlechtilého materiálu tvoří pouze 6% celkového materiálu
- řez kovové opěry do jemné pásky znemožňuje zablokování destičky ve třmenu
- kotouč dobře spojený s třecím materiálem je mnohem méně náchylný k opotřebení, rýhování a prasklinám a snižuje hlučnost a vibrace za studena anebo tepla

NEORIGINÁLNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY

RIZIKA



**Podřadná
kvalita i výkon**

- nezaručují maximální bezpečnost (příklad: zpomalení Daily 4,5 metrů za vteřinu)
- ne vždy se testují v dynamometru
- ne vždy jsou použity směsi materiálů
- ne vždy mají spodní vrstvu, protože jde o velmi drahý materiál
- ne vždy jsou v rámci kontroly procesu přezkoušeny výrobcem
- ne vždy mají tepelnou úpravu povrchu pro maximální brzdný účinek hned po montáži (scorching) a ztráta účinnosti může dosáhnout až 50%
- plnivo z neušlechtilého materiálu tvoří 37% celkového materiálu
- běžný řez kovové opěry může způsobovat větší riziko zablokování destičky ve třmenu
- kotouč, který není dobře spojený s třecím materiálem může být náchylný k opotřebení, rýhování a prasklinám; a může způsobovat hlučnost a vibrace za studena anebo tepla