

Stále silící trend

Provozovatelé velkých vozových parků i všichni další zákazníci IVECO věnují stále více pozornosti nákladům na údržbu vozidel po celou dobu jejich provozní životnosti. Čím starší je vozidlo, tím větší smysl má jeho renovace. To je také důvod, proč je nabídka repasovaných dílů IVECO skvělou příležitostí k prodloužení životnosti vozidla a zároveň k minimalizaci provozních nákladů. Ve společnosti IVECO už se na repas myslí při navrhování nových vozidel. Každé vozidlo přicházející nyní na trh je zkonstruováno tak, aby mohlo být v určitém okamžiku své životnosti vybaveno repasovanými díly, které mu umožní další vytváření zisku a prodloužení provozní životnosti až na dvojnásobek.

VÝHODNÉ PRO VŠECHNY



Vývojový plán

2011

Všechny řady

4 produktové řady
Motory
Převodovky
Alternátory
Motorky spouštěče

2012

květen
Daily 96-06

11 produktových řad
Turbo
Vstříkovače
Elektrovstříkovače
Vstříkovací čerpadlo
Vysokotlaké čerpadlo
Hydraulický akumulátor (common-rail)
Kompresor A/C

2012

červenec/září
Střední a těžká řada 96-06

14 produktových řad
Hlava válců
Vstříkovací čerpadlo
Kompletní motor Long-block

2012

listopad/prosinec
Všechny řady 96-06

18 produktových řad
Elektrické sestavy
Pneumatické sestavy
Komponenty motoru
Komponenty podvozku



Některé příklady repasovaných dílů IVECO
Úplný seznam najdete na www.origin.iveco.com

REPASOVANÝ DÍL	DAILY	MODEL	ČÍSLO REPASOVANÉHO DÍLU	TYP MOTORU A PŘEVODOVKY	POZNÁMKY		
MOTOR	MY96	.10	1907290	8140.23	PRO SPOJKU 9" 1/4		
			2991352	8140.23	PRO SPOJKU 10" 1/2		
		.12	1907294	8140.43			
	MY2000	.9	2998208	8140.43R			
		.10	2998554	F1A0481A			
			2998014	8140.43B			
		.11	2991130	8140.43C			
			2998260	8149.03	CNG		
		.12	2998552	F1A0481B			
		.13	2998178	8140.43S			
		.14	2998664	F1A0481M			
			2998636	F1CE0481A			
		.15	2991242	8140.43N			
		.17	2998638	F1CE0481B			
		PŘEVODOVKA	MY96	.08 - .10 - .12	8192726	2826.5	ŘÍZENÍ VLEVO
					8192728	2826.5	ŘÍZENÍ VPRAVO
			MY2000	.9 - .10 - .11 - .12 - .14	2992890	55 300	
.11 - .12 - .13	8192980			65 300	PŘÍRUBA TYPU DIN		
	8192982			65 300	PŘÍČNĚ DRÁŽKOVANÁ PŘÍRUBA		
KOMPRESOR A/C	MY96	.14 - .17	2992876	65 380			
	MY2000	VŠECHNY	2995430	VŠECHNY			
		.10 - .12 - .14 - .17	2995432	F1A - F1C			
ALTERNÁTOR	MY96	.9 - .11 - .13 - .15	2995434	8140			
		VŠECHNY	2995092	VŠECHNY			
	MY2000	VŠECHNY	2995982	8140	14V-90A		
ELEKTROVSTŘIKOVAČ	MY2000		2995388	F1A	14V-110A		
			2995392	F1C	14V-110A		
		.10 - .12 - .14	2996264	F1A			
VYSOKOTLAKÉ ČERPADLO	MY2000	.14 - .17	2996324	F1C			
		.9 - .11 - .13 - .15	2996260	8140			
		.10 - .12 - .14	2996256	F1A			
		.14 - .17	2996258	F1C			
		.15	2996252	8140			
HYDRAULICKÝ AKUMULÁTOR (common-rail)	MY2000	.9 - .11 - .13	2996250	8140			
		.9 - .11 - .13 - .15	2995436	8140			
		VŠECHNY	2995438	F1A			
			2995440	F1C			
VSTŘIKOVAČ ČERPADLO	MY96	.10	2995410	8140.23			
		.12	2995416	8140.43			
	MY2000	.11	2995420	8140.43C			
VSTŘIKOVAČ	MY2000	.11	2995424	8140.43C			
		.9	2995426	8140.63			
MOTOREK SPOUŠTĚČE	MY96		2995140				
	MY2000	VŠECHNY	2994100	VŠECHNY			
TURBODMYCHADLO	MY96	.10	2995396	8140.23			
		.12	2995400	8140.43			
		.9 - .11	2998322	8140			
	MY2000	.10 - .12	2995402	F1A			
		.13	2998320	8140			
		.14	2995404	F1A			
TURBODMYCHADLO VGT	MY2000		2995406	F1C			
		.15	2996282	8140			
		.17	2995408	F1C			

BUDOUCNOST PATŘÍ REPASU
VŽDY SE ZÁRUKOU VÝKONU, SPOLEHLIVOSTI A ÚSPORY
PRO VAŠE DAILY OD 1996 DO 2006



Kvalita a úspory pro veterány silnic

Repasovaným dílem může být motor, převodovka nebo jakákoli použitá sestava, které se obnoví do původního stavu v souladu s technickými specifikacemi výrobce; vozidlu se tím vlastně dá nový životní cyklus z hlediska jeho výkonu, spolehlivosti i životnosti. Některé součásti se vymění, zatímco jiné se znovu využijí, a jasně se tedy ušetří suroviny i energie a sníží emise CO₂. Kvalita úplně stejná jako u nového dílu a přímo zaručená společností IVECO. Repasované díly jsou proto ideální volbou pro vozidla, která už za sebou mají pár let provozu.

ORIGIN
100% IVECO

Spolehlivé, úsporné, ekologické

Repasované díly IVECO mají zásadní důležité výhody:

- jsou stejně kvalitní jako originály a platí na ně 12měsíční záruka
- šetří peníze - neopotřebované díly se opět využijí, místo aby se vyhodily a musely se vyrábět nové
- snižují dopad na životní prostředí - o přibližně 1200 tun méně surovin a s tím souvisejících emisí CO₂ ročně

REPASOVANÉ DÍLY IVECO

OPĚT JAKO NOVÉ

ZÁRUKA 12 MĚSÍCŮ



Projekt RRR. Rekuperovat, recyklovat, opět použít

Společnost Fiat Industrial přemýšlí už ve fázi návrhu, jak jejich vozidla ovlivní po skončení své životnosti životní prostředí. Volí proto snadno recyklovatelné materiály, které jsou ohleduplnější k životnímu prostředí, a vyvíjí taková konstrukční řešení, která usnadňují rekuperaci vozidel a jejich dílů. K analýze úrovně využitelnosti a recyklace slouží projekt "RRR Project" (Recover, Recycle, Reuse), specifická IT aplikace, která zpracovává data pocházející z on-line databáze IMDS (International Material Data System).

Tento projekt byl vytvořen ve spolupráci hlavních výrobců motorových vozidel s cílem shromáždit základní informace o složení výrobků a komponentů v rámci celého dodavatelského řetězce. Do recyklace a rekuperace materiálů, z kterých je vozidlo vyrobeno, na konci jeho životnosti (ELV - End of Life Vehicle) je aktivně zapojen i Fiat Industrial.

Postup při repasu motorů a převodovek

1. Použití vyřazených dílů.
2. Kompletní demontáž.
3. Mytí a vodní pískování.
4. Analýza komponentů a jejich výběr; díly, které nelze využít, se ihned šrotují.
5. Využitelné díly se zpracovávají v souladu s tolerancemi a technickými specifikacemi IVECO.
6. Montáž repasovaného motoru nebo převodovky, smontování s originálními novými díly.
Pro motory: písty, vložky válců, pístní kroužky, ložiska a těsnění.
Pro převodovky: ložiska, synchronizační kroužky, těsnění.
7. Testy těsnosti a provozní test.
Pro motory: zkušebna, kontrola emisí a paliva a spotřeba maziva.
Pro převodovky: zkušební stolice a kontrola hluku při různých rychlostech.
8. Přidělení identifikačního čísla repasu
9. Nátěr, balení a přeprava.
 - Průmyslový proces pod neustálou kontrolou.
 - Nepřetržité technické vylepšování.
 - Obnova do původního stavu v sestavě.
 - Stejná záruka jako pro nové díly.

MOTORY

Kvalita

Při montážních postupech se přísně dodržují specifikace projektu, například utahovací momenty, nastavení komponentů a použití originálních dílů IVECO. Tím je zaručena dlouhá provozní životnost dílů a zajištěn soulad s evropskými předpisy pro emise.

Úspora

Dodržování kvalitativních standardů zajišťuje vždy správnou spotřebu paliva a maziva. Intervaly pravidelné údržby jsou stejné jako u nových motorů.

Spolehlivost

Každý repasovaný motor se zkouší ve speciálních zkušebnách IVECO. Při správném používání a údržbě má repasovaný motor přesně stejný výkon jako nový motor.

PŘEVODOVKY

Naprostá spolehlivost

Specializovaní technici IVECO postupují podle firemních specifikací, používají ve všech pracovních fázích vysoce specializované nástroje a dosahují repasovaných převodovek, které fungují jako nové.

Montáž

K měření vůle hřídele a momentů šroubů a matic se používají speciální elektronické přístroje.

Testování

Repasované převodovky procházejí úplným testováním, při kterém se nejprve kontroluje vzduchotěsnost systému, a potom celý pracovní cyklus.

Metrologie

Společnost IVECO může zaručit maximální spolehlivost díky měřicím zařízením Zeiss 3D a kontrolním centřům převodovek Höfler.